

DELTA-MAXX / DELTA-MAXX PLUS / DELTA-MAXX TITAN

Durchsturzicherheit

Ergänzungen zur allgemeinen Verlegeanleitung für DELTA-Dachbahnen

Zusätzlich zu den Hinweisen in der allgemeinen Verlegeanleitung für DELTA-Dachbahnen sind folgende Punkte im Zusammenhang mit dem Thema Durchsturzicherheit für DELTA-MAXX, DELTA-MAXX PLUS und DELTA-MAXX TITAN zu berücksichtigen.

Bemerkung

Der Unternehmer der Dacharbeiten hat vor Beginn der Ausführung, die mit der Arbeit verbundenen Gefährdungen zu ermitteln (Gefährdungsbeurteilung gemäß § 5, Arbeitsschutzgesetz) und Maßnahmen zum Schutz der Beschäftigten gegen Absturzgefahren festzulegen. Dabei sind insbesondere die Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV), die Unfallverhütungsvorschriften „Grundsätze der Prävention“ (BGV A1) und „Bauarbeiten“ (C22) sowie die berufsgenossenschaftlichen Regeln für Dacharbeiten und Zimmerarbeiten zu beachten.

Tragende Dachlatten müssen der Sortierklasse **S10** oder **S13** nach DIN 4074-1 entsprechen. Werden die Unterdeckbahnen in einer Höhe von mehr als **5m** verlegt (Standplatzhöhe) und besteht Absturzgefahr ins Gebäudeinnere, sind Auffangeinrichtungen zu verwenden. Mögliche Auffangeinrichtungen sind z.B. Schutznetze nach DIN EN 1263.

Besondere Hinweise zum Verlegen von auf Durchsturzicherheit geprüften Unterdeckbahnen

Nur bei Einhaltung der nachfolgenden Punkte kann davon ausgegangen werden, dass die Durchsturzicherheit der Unterdeckbahn gewährleistet ist.

Im **Ortgangsbereich** werden die Unterdeckbahnen entweder um die Konterlatte herumgeführt und dort mechanisch befestigt oder mit mindestens 20 cm Überhang verlegt.

Im **Kehl- oder Gratbereich** werden die Unterdeckbahnen entweder um die Konterlatte herumgeführt und dort mechanisch befestigt oder mit mindestens 20 cm Überhang verlegt.

Die **Konterlatten** werden mit mindestens 3 Stück statisch dimensionierten Nägeln pro lfd. Meter befestigt.

Es dürfen nur **unbeschädigte** Unterdeckbahnen verlegt werden.

Beschädigungen, die während der Verlegung auftreten, können mittels Klebeband, z.B. DELTA-MULTI-BAND, bis zu einer Schnittlänge von maximal 5 cm repariert werden.

Bei Beschädigungen über 5 cm Schnittlänge müssen die Bahnen ausgetauscht werden.