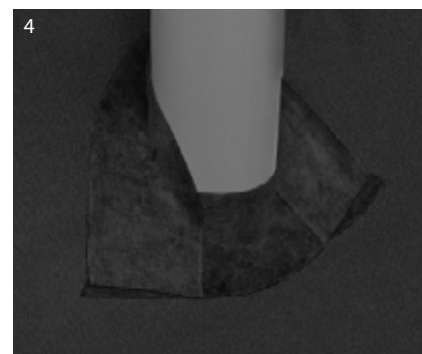


# DELTA®-FOL PVG PLUS

## Verlegehinweise

- 1. Als Schalungsbahn verlaufen die Bahnen parallel zur Traufe und sind mind. 10 cm breit zu überlappen. Die bedruckte Seite ist die Wetterseite. Durch Unterlegen der Latten mit DELTA®-NAGELDICHTUNGSBAND werden die notwendigen Nagelstellen regensicher. Wird die Regeldachneigung um nicht mehr als 6° unterschritten, ist 15 cm breit zu überlappen. Die Verschieferung kann direkt auf DELTA®-FOL PVG PLUS angebracht werden. Als Unterspannbahn wird DELTA®-FOL PVG PLUS mit leichtem Durchhang verlegt. Die Bahnen überlappen 10 bis 15 cm. Bei Dachneigungen unter 22° ist 20 cm breit zu überlappen.
- 2. Unten endet DELTA®-FOL PVG PLUS auf dem Traufblech oder unterhalb der Traufbohle (nicht in der Dachrinne).
- 3. An Kaminen und anderen aufgehenden Gebäudeteilen ist DELTA®-FOL PVG PLUS hochzuführen und so zu befestigen, dass ein Eindringen von Regen und Schnee verhindert wird.
- 4. Oberhalb von Einschnitten, z. B. für Dunstrohre, ist eine Foliennrinne aus DELTA®-FOL PVG PLUS anzulegen, die Regen- und Schmelzwasser ins benachbarte Sparrenfeld ableitet.



Ausführliche Verarbeitungshinweise bietet Ihnen die mehrseitige Verlegeanleitung. Weitere Informationen erhalten Sie auch unter [www.doerken.de](http://www.doerken.de)

CLASSIC-QUALITÄT

■ Unterspannbahn  
Schalungsbahn  
Luft- und  
Dampfsperre

■ Für belüftete  
Steildächer  
Unter Aufdach-  
dämmung

■ Neubau  
Ausbau  
Sanierung

**Fax: 0 23 30/63-355**

Dörken GmbH & Co. KG  
 Wetterstraße 58  
 58313 Herdecke

## Ausschreibung DELTA®-FOL PVG PLUS/DELTA®-FOL PVG

Position	Anzahl	Leistung	Einheitspreis	Gesamtpreis
1	..... m <sup>2</sup>	<p><b>DELTA®-FOL PVG PLUS</b> (Hersteller: Dörken GmbH &amp; Co. KG, 58311 Herdecke) mit integrierten Selbstkleberändern liefern und fachgerecht auf geschalter Fläche verlegen.</p> <p>Brandverhalten      Brandklasse E, EN 13501-1,               schwer entflammbar B 1 nach DIN 4102</p> <p>Reißkraft              ca. 270/200 N/5 cm entsprechend DIN 12311-1</p> <p>S<sub>d</sub>-Wert                ca. 3 m</p> <p>Gewicht                ca. 210 g/m<sup>2</sup></p> <p>Bei der Verlegung besonders zu beachten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DELTA®-FOL PVG PLUS bis an die Dachrinne auf das Traufblech oder unter die Traufbohle führen. Es dürfen sich keine Wassersäcke bilden.</li> <li>2. Die Höhenüberdeckung der Bahnen soll mindestens 100 mm betragen.</li> <li>3. Bei Ziegel- und Dachsteindeckung sind oberhalb von DELTA®-FOL PVG PLUS Konterlatten von mind. 24 mm Höhe anzubringen.</li> <li>4. Für eine ausreichende Lüftung unterhalb von DELTA®-FOL PVG PLUS sind Zuluftöffnungen im Traufbereich von mind. 200 cm<sup>2</sup> auf 1 lfm vorzusehen.</li> <li>5. Am First müssen DELTA®-FOL PVG PLUS und Schalung ca. 50 mm unterhalb des Firstscheitelpunktes enden.</li> </ol> <p>Bei der Verlegung als Schalungsbahn/Dampfbremse in Kombination mit einer Aufdachdämmung sind Überdeckungen und Durchdringungen winddicht auszubilden.</p>		
2	..... m <sup>2</sup>	<p><b>DELTA®-FOL PVG</b> (Hersteller: Dörken GmbH &amp; Co. KG, 58311 Herdecke) liefern und fachgerecht auf geschalter Fläche verlegen.</p> <p>Brandverhalten      Brandklasse E, EN 13501-1,               schwer entflammbar B 1 nach DIN 4102</p> <p>Reißkraft              ca. 270/200 N/5 cm entsprechend DIN 12311-1</p> <p>S<sub>d</sub>-Wert                ca. 3 m</p> <p>Gewicht                ca. 210 g/m<sup>2</sup></p> <p>Bei der Verlegung als Schalungsbahn mit Dämmung zwischen den Sparren gelten die Hinweise wie für DELTA®-FOL PVG PLUS.</p>		
3	..... m <sup>2</sup>	<p><b>DELTA®-FOL PVG</b> (Hersteller: Dörken GmbH &amp; Co. KG, 58311 Herdecke) liefern und fachgerecht als Unterspannbahn verlegen.</p>		
4	..... lfm	<p><b>DELTA®-NAGELDICHUNGSBAND</b> liefern und unter der Konterlattung auf DELTA®-FOL PVG PLUS aufkleben.</p>		
5	..... Stück	<p>Anschluss mit DELTA®-FOL PVG PLUS an Wohnraum-Dachfenstern, Dachgauben, Glasziegeln und Schornsteinen so ausbilden, dass kein Wasser eindringen kann, sondern über eine Folienrinne am Einschnitt vorbeigeleitet wird.</p>		